

## KOOSTÖÖKOKKULEPE nr 3.2-1/22/195-1

**Transpordiamet**, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, mida esindab volituse alusel taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna ida üksuse juhataja Anti Palmi ja

**Lüganuse Vallavalitsus**, registrikoodiga 77000223, asukohaga Keskpuiestee 20, 43199 Kiviõli linn, Lüganuse vald, Ida-Viru maakond (edaspidi KOV), mida esindab põhimääruse alusel vallavanem Marja-Liisa Veiser,

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled.

*Võttes arvesse, et:*

- (i) Vabariigi Valitsuse 10.12.2020. a korralduse nr 439 „Riigiteede teehoiukava 2021-2030“ alusel on Transpordiamet läbi viinud riigitee 13124 Kiviõli-Maidla km 0,0-3,584 osas projekteerimistingimuste menetluse rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks ja väljastanud 22.06.2021 korraldusega projekteerimistingimused.
- (ii) Lüganuse Vallavolikogu 10.10.2018. a määrusega nr 39 vastu võetud „Lüganuse valla arengukava aastateks 2018-2028“ näeb elukeskkonna arendamise meetmena ette vallasiseste liiklusvoogude turvalisuse tagamise ning jalakäijate ja jalgratturite liikumisvõimaluste parandamise vallas sh Kiviõli linnas;
- (iii) pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (iv) ühistranspordiseaduse (edaspidi ÜTS) § 13 lg 1 p 4 alusel korraldab KOV oma haldusterritooriumil ühistranspordi taristu objektide planeerimist, rajamist, korrashoidu ja kasutamist ning rakendab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;
- (v) ÜTS § 16 lg 1 p 4 alusel korraldab Transpordiamet maakonnaliinide ja kaugliinide taristu objektide planeerimist ja haldamist ning võtab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;
- (vi) liikluseaduse § 1<sup>1</sup> lg 6 alusel võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojekti ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides;
- (vii) riigihangete seaduse § 43 lg 1 alusel võivad hankijad sõlmida kokkuleppe ühise riigihanke korraldamiseks

Transpordiameti poolt 22.06.2021 väljastatud projekteerimistingimustele tuginedes sõlmivad pooled koostöökokkuleppe riigitee 13124 Kiviõli-Maidla km 0,0-3,584 (edaspidi nimetatud tee) ümberehituse realiseerimiseks alljärgnevatel tingimustel:

### 1. Transpordiamet:

- 1.1. korraldab tee projekteerimiseks ja ehitamiseks vajalikud riigihanked;
- 1.2. lahendab ehitusprojekti koosseisus jalakäijate liikumise ja riigitee ületamise kohad;
- 1.3. korraldab riigitee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva KOV valgustusrajatise ümberehituse, tagades toimiva ja nõetele vastava terviklahenduse.
- 1.4. viib läbi tee ehitusloa andmise menetluse ja annab tee ehitusloa riigitee osas;
- 1.5. omandab riigitee ehitamiseks vajamineva maa;
- 1.6. sõlmib hankemenetluse käigus edukaks tunnistatud pakkujaga töövõtulepingu.

2. **KOV:**
  - 2.1. volitab Transpordiametit:
    - 2.1.1. läbi viima tee ehituse riigihanke ning riigihangete seadusest tulenevate otsuste tegemiseks nimetatud hankes;
    - 2.1.2. esindama KOVi riigihangete vaidlustuskomisjonis ja kohtutes;
  - 2.2. teeb koostööd tee ehitusprojekti koostamisel ja kinnisasjade omanike ning teiste puudutatud isikute, kelle õigusi või huve võib tee ehitamine puudutada, teavitamisel;
  - 2.3. võimaldab tee ehitusprojektiga ettenähtud täiendavate valgustuspunktide ühendamist olemasolevasse valgustussüsteemi ning haldab lisandunud välisvalgustust oma terviksüsteemi osana:
    - 2.3.1. tagab lisanduvat võimsust arvestava peakaitsme suuruse liitumiskilbis;
    - 2.3.2. tagab valgustusrajatise korrashoiu ning lampide põlemise pimedal ajal;
  - 2.4. kooskõlastab Transpordiameti tellimisel koostatud ehitusprojekti;
  - 2.5. osaleb koos Transpordiametiga ehitusaegsete kohaliku elu oluliselt mõjutavate probleemide lahendamisel.
3. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab ehituse riigihanke korraldaja, kui vaidluse põhjus tulenes tema tegevusest või tegevusetusest.
4. Transpordiamet kutsub poolte esindajad osalema valmishitatud tee vastuvõtukomisjoni töös, mille käigus on KOV-il võimalus teha märkusi teostatud töö kvaliteedi kohta. Töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle otsustab Transpordiamet.
5. Riigitee maal asuva kergliiklustee ning valgustuse, bussiootekoja vm rajatise osas tuleb seada isiklik kasutusõigus (IKÕ) KOV kasuks:
  - 5.1. KOV rajatiste kohta, mis asuvad riigile kuuluval maal, esitab KOV Transpordiametile taotluse IKÕ seadmiseks, mille põhjal algatab Transpordiamet riigivara kasutamiseks andmise menetluse;
  - 5.2. KOV sõlmib Transpordiametiga notariaalse lepingu IKÕ seadmiseks ja kannab selle toiminguga kaasnevad kulud.
6. Pooled on teadlikud, et pärast riigitee Kiviõli-Maidla km 0,0-3,584 rekonstrueerimise ehitusprojekti kinnitamist sõlmitakse koostöökokkuleppe lisad, millega reguleeritakse järgnevad projekti või selle osade realiseerimiseks kavandatavad tegevused (nimekiri võib täpsustuda).
  - 6.1. Riigihanke korraldamine ehitamiseks. Kokkulepped ehitustööde rahastamiseks, mida Transpordiamet ei finantseeri:
    - 6.1.1. Lõigule vahemikus km 0,0-0,4 rajatavale uuele kergliiklusteele valgustuspunktide ehitus koos vajalike ettevalmistus ja lisatöödega. Mahud tuuakse eraldi välja ehitusprojekti koosseisus.
    - 6.1.2. Kolme uue mahasõidu ehitus vahemikus km 1,5-2,4 riigiteest vasakule koos nende rajamiseks vajalike ettevalmistus ja lisatöödega. Mahud tuuakse eraldi välja ehitusprojekti koosseisus.
    - 6.1.3. Kahe uue bussipeatuse ehitus vahemikus km 3,4-3,6 koos peatumistasku, ooteplatvormi, teenindamiseks ettenähtud inventari ning nende rajamiseks vajalike ettevalmistus ja lisatöödega. Mahud tuuakse eraldi välja ehitusprojekti koosseisus.
  - 6.2. Servituudi ja/või isikliku kasutusõiguse seadmine KOV teele või rajatisele, mis asub riigitee maal.

- 6.3. Ehitamise käigus ümbertõstetava tehnovõrgu talumise seadustamise korraldamine (Transpordiamet riigimaale ning KOV munitsipaal- ja eramaale paigutamise korral).
  - 6.4. Kokkuleppe sõlmimine ehitusaegsete ülesannete täitmiseks (nt bussiliinide muudatuste ja ajutiste ümbersõitude korraldamine jne).
  - 6.5. Liiklusseaduse Liiklusseadus § 1<sup>1</sup> lg 6 alusel ehitatud kohalike teede üleandmine KOV-ile.
7. Pooled teevad mõistlikke pingutusi, et riigitee 13124 Kiviõli linna territooriumil paiknevast lõigust saaks perspektiivis avalikult kasutatav kohalik tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab KOV.
  8. Pooled kohustuvad teavitama teineteist asjaoludest, mis takistavad kokkuleppest tulenevate kohustuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.
  9. Poolte kontaktisikud:
    - 9.1. Transpordiameti kontaktisik: taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna ida üksuse ehituse projektijuht Rainer Kuldmaa, tel: (+372) 503 9013, e-post: [rainer.kuldmaa@transpordiamet.ee](mailto:rainer.kuldmaa@transpordiamet.ee)
    - 9.2. KOV kontaktisik: abivallavanem Helve Pettai, tel: (+372) 502 3304, e-post: [helve.pettai@lyganuse.ee](mailto:helve.pettai@lyganuse.ee)
  10. Koostöökokkuleppe muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allkirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta lepingu muutmiseks.
  11. Koostöökokkuleppe on sõlmitud digitaalselt ja loetakse sõlmituks viimase digitaalallkirja andmisest.
  12. Kokkuleppel on selle sõlmimise ajal järgmine lisa:  
Lisa 1 – Projekteeritava lõigu asukoha skeem

Poolte allkirjad:

Transpordiamet  
*Allkirjastatud digitaalselt*

Lüganuse Vallavalitsus  
*Allkirjastatud digitaalselt*

